



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Винтовые компрессоры

Редакция от 08.10.2026

Интервалы обслуживания считаются по счётчику моточасов на контроллере компрессора.

Если компрессор работает мало, ориентируйтесь на календарный срок — что наступит раньше. В запылённом или жарком помещении интервалы сокращайте. Масло, фильтры и сепаратор — рекомендованные производителем вашей модели.

Ежедневно

выполняет: оператор

- Слейте конденсат из ресивера (если нет автоматического сливного клапана) и из фильтров-влагоотделителей.
- Проверьте уровень масла по смотровому стеклу.
- Проверьте давление и температуру на контроллере, нет ли сообщений об ошибках.
- Убедитесь, что нет посторонних шумов, вибрации и подтёков масла.

Еженедельно

выполняет: оператор

- Продуйте панельные фильтры корпуса сжатым воздухом.
- Проверьте, не забит ли пылью радиатор (маслоохладитель).

ТО-0 — после первых 500 моточасов (обкатка)

выполняет: сервисная служба

- Замена масла.
- Замена масляного фильтра.
- Проверка натяжения ремней.
- Проверка и продувка панельных фильтров.

ТО-1 — каждые 1 000 моточасов

выполняет: сервисная служба

- Проверка крепления всасывающего клапана и всех движущихся деталей.
- Проверка натяжения и состояния ремней (для ременного привода).
- Очистка или замена воздушного фильтра.
- Проверка или замена масляного фильтра.
- Проверка и продувка панельных фильтров.

ТО-2 — каждые 2 000 моточасов или 6 месяцев, что наступит раньше

выполняет: сервисная служба

- Проверка натяжения и состояния ремней (для ременного привода).
- Очистка внутренних деталей компрессора от масла и смотрового стекла уровня масла (при необходимости).
- Проверка крепления всех трубопроводов.
- Замена воздушного фильтра.
- Проверка и продувка панельных фильтров.

ТО-3 — каждые 4 000 моточасов или 12 месяцев, что наступит раньше

выполняет: сервисная служба

- Замена масла.
- Замена масляного фильтра.
- Замена воздушного фильтра.
- Замена сепаратора.
- Очистка всасывающего клапана.
- Проверка крепления электромагнитного клапана.
- Проверка клапана минимального давления.
- Проверка контактных групп.
- Смазка электродвигателя.
- Проверка и продувка панельных фильтров.

Стоимость работ сервисной службы

ТО после обкатки, 500 моточасов	5 000 ₽
ТО каждые 2 000 моточасов, компрессор 2-10 кВт	10 000 ₽
ТО каждые 2 000 моточасов, компрессор от 10 кВт	17 000 ₽
Остальные виды ТО	по запросу

Масло, фильтры и сепаратор оплачиваются отдельно.

Немедленно остановите оборудование и вызовите сервис, если:

- компрессор остановился по перегреву или выдаёт аварийное сообщение;
- в сжатом воздухе или в конденсате появилось масло;
- упала производительность — компрессор дольше набирает давление;
- появился посторонний шум, стук или вибрация;
- предохранительный клапан срабатывает при нормальном рабочем давлении.

При искрении, запахе гари или задымлении сразу обесточьте оборудование. Не пытайтесь устранить неисправность самостоятельно — позвоните в сервисную службу.

Гарантия на оборудование и выполненные работы сохраняется при соблюдении этого регламента и инструкции производителя. Отмечайте каждое обслуживание в журнале в конце документа.

Журнал технического обслуживания

№	Дата	Моточасы	Вид ТО	Выполнил (Ф. И. О.)	Подпись
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

Запись на техническое обслуживание: сервисная служба 8 (812) 907-07-30 · info@texobshop.ru · say-tex.ru